

VOLVO PENTA DIESEL

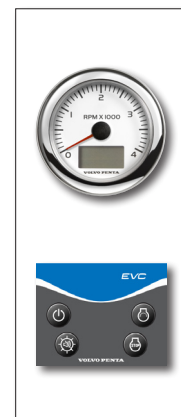
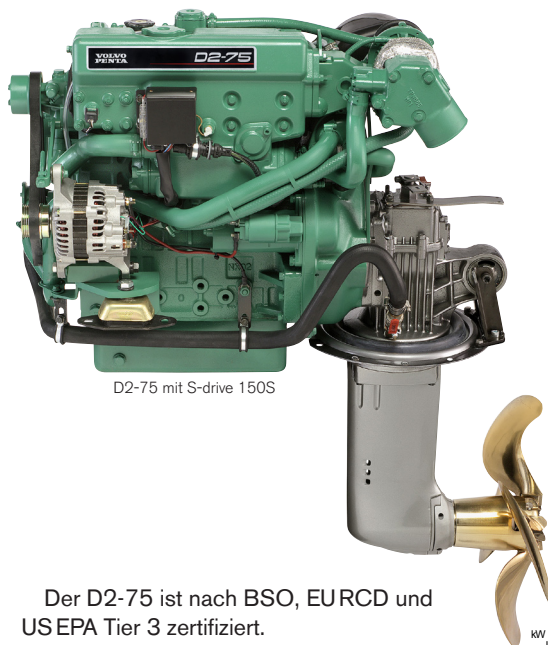
D2-75

55 kW (75 PS) Schwungradleistung gem. ISO 8665



Die Motoren der neuen D2 Serie sind noch komfortabler

Die neue D2 Serie erfüllt die strengste Abgasnorm – US EPA Tier 3. Niedrige Drehzahlen bei Marschfahrt verbunden mit einer außergewöhnlichen Laufruhe senken das Geräuschniveau beträchtlich. Der 115A Generator mit Ladungssensor deckt stets schnell und sicher den elektrischen Energiebedarf an Bord. Mit diesen Merkmalen wird Komfort an Bord neu definiert.



Die Basismotoren wurden ursprünglich als Industriemotoren konzipiert und sind speziell für den harten maritimen Einsatz weiterentwickelt worden. Die Motoren sind zuverlässig und langlebig und damit auch ideale Boots- und Yachtdiesels.

Komfort

Das niedrige Drehzahlniveau sorgt für einen äußerst leisen und ruhigen Lauf. Abgestimmte elastische Motorlager sowie eine hochwirksame Gummikupplung zwischen Motor und Wendegeräte sorgen für hohe Laufruhe und minimale Übertragung der Motorschwingungen auf den Rumpf.

Neu konzipierte Brennkammern, ein unter Volllast nutzbarer Drehzahlbereich von 2700–3000 min⁻¹ sowie neue Ansaugschalldämpfer sorgen für einen ruhigeren und leiseren Lauf. Die D2 Serie war schon immer leise, aber bei der neuen Motoren-generation konnte der Schalldruck noch einmal um 3 dBA gesenkt werden.

Eine exzellente Drehmomentcharakteristik garantiert hohe Elastizität des Motors in allen Drehzahlbereichen. Der Motor ist „sofort da“ und ermöglicht sicheres Manövrieren und bessere Handlichkeit in engen Häfen.

Der Motor hat EVC Instrumente. Als Option gibt es eine EVC Schnittstelle für die Übertragung von Motordaten auf einen Kartenplotter.

Schadstoffarm

Die neue Generation D2 erfüllt die strengste Abgasnorm der Welt – US EPA Tier 3. Die Partikelemissionen werden jetzt um 25% verringert.

Der D2-75 ist nach BSO, EURCD und USEPA Tier 3 zertifiziert.

Turboaufladung

Dank eines Wastegate-Turboladers gelangt bereits im unteren Drehzahlbereich mehr Luft in die Zylinder. Dadurch kann mehr Kraftstoff eingespritzt werden und es entsteht ein hohes Drehmoment schon im unteren Drehzahlbereich. Auch wirkt der Turbo schalldämpfend.

Ladeluftkühler

Der Ladeluftkühler kühlt die komprimierte und erwärmte Luft und erhöht so wieder deren Sauerstoffgehalt. Dank des erhöhten Sauerstoffanteils in der Ladeluft kann noch mehr Kraftstoff in den Zylindern vollständig und sauber verbrannt werden, was Leistung und Effizienz des Motors beträchtlich steigert.

Lebensdauer

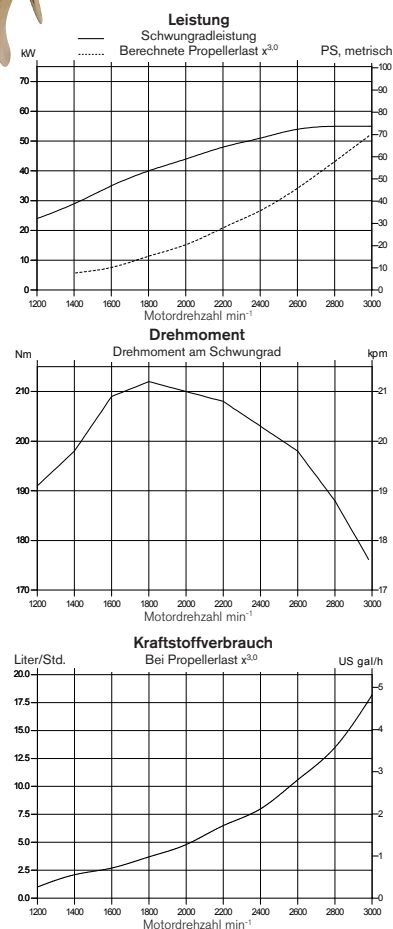
Der D2-75 hat serienmäßig eine Zweikreis-kühlung, die vor Korrosion im Motor schützt und bei allen Einsatzverhältnissen für optimale Betriebstemperatur sorgt. Motor und Saildrive sind elektrisch voneinander isoliert.

Ladekapazität

Der 115A Generator mit Ladungssensor ermöglicht die Verwendung größerer Batterien, die stets optimal geladen werden. Bei Leerlauf-drehzahl liefert der Generator schon mehr als 35A und bei Reisegeschwindigkeit ca. 100A.

Kraftübertragung

Acht verschiedene Wendegeräte und zwei Saildriveversionen – alle zuverlässig und langlebig – ermöglichen die jeweils optimale Auslegung des Antriebs. Dabei zeichnet sich der Saildrive durch Effizienz und unvergleichliche Laufkultur in besonderer Weise aus.



VOLVO PENTA

D2-75

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Stabiler Motorblock und Zylinderkopf aus Grauguss
- Geschmiedete Kurbelwelle, statisch und dynamisch ausgewuchtet, mit integrierten Ausgleichsgewichten. Kolben aus Aluminiumlegierung mit zwei Kompressionsringen aus verchromtem Stahlguss und einem Öl-abstreifring
- Auswechselbare, gehärtete Ventilsitzringe
- Elastische Kupplung am Schwungrad

Motorlagerung

- Einstellbare elastische Motorlager

Schmiersystem

- Schmierölfilter mit Schraubpatrone
- Separates Ölabsaugrohr
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Ölbefüllung seitlich und oben am Motor

Kraftstoffanlage

- Angeflanschte Kraftstoffeinspritzpumpe in Reihenbauweise, Antrieb durch die Nockenwelle
- Kraftstoffförderpumpe mit Handpumpe
- Kraftstoffeffilter mit Schraubpatrone
- Zusätzliche mechanische Abstellmöglichkeit am Motor

Ansaug- und Abgassystem

- Frischwassergekühltes Abgassammelrohr und seewassergekühlter Abgaskrümmter
- Turbolader mit Wastegate

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit integriertem Ausgleichsbehälter
- Gut zugängliche Seewasserpumpe mit Impeller

Elektrische Anlage

- 12-Volt-Anlage, steckerfertig verkabelt, Motor und Saildrive elektrisch voneinander isoliert
- Bordtauglicher Generator 115 A
- 24-V Generator als Option
- Laderegler mit Sensorelektronik garantiert optimale Batterieladung
- Glühkerzen für problemlosen Kaltstart
- Anlasserleistung 2,0 kW
- Elektrische Motorabstimmung
- Steckerfertiger Kabelstrang zur Verbindung von Instrumententafel und Motor, verfügbar in verschiedenen Längen

EVC-Instrumente

- Bedientafel mit Start- und Stopknopf
- Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler und Alarmfunktionen

Optional:

- Separate Instrumente für:
 - Kraftstofftankanzeige
 - Kühlwassertemperatur
 - Spannung
- Große LCD Anzeige mit Multisensor
- NMEA Schnittstelle für die Übertragung von Motordaten auf den Kartenplotter

Kraftübertragung:

HS25A Hydraulisch geschaltet, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb. Schleichfahrtventil verfügbar.

- Untersetzung 2,29:1/2,29:1 (RH/LH) und 2,71:1/2,71:1 (RH/LH).

MS25A Mechanisch geschaltet mit Servoeffekt, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb.

- Untersetzung 2,23:1/2,74:1 (RH/LH) und 2,74:1/2,74:1 (RH/LH).

MS25L Mechanisch geschaltet mit Servoeffekt, achtversetzter gerader Abtrieb.

- Untersetzung 2,27:1/2,10:1 (RH/LH) und 2,74:1/2,72:1 (RH/LH).

Saildrive 150S Untersetzung 2,19:1, auch für eine um 180° gedrehte Installation lieferbar.

Zubehör:

- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung von Wendegetriebe oder Saildrive
- Lenkungen und mechanische Fernbedienungen
- Zusatzgenerator mit Anbausatz
- Batterien und Trennrelais
- Warmwassersysteme
- Separate Ausgleichsbehälter
- Bodenventil, Seewasserfilter, Vakuumventil, Kühlwasserschläuche
- Abgassystem und Abgasborddurchführung
- Kraftstoffanlage einschließlich Filter, Leitungen, Anschlussdeckel für Tank mit Saugrohr
- Riemenscheiben und Universalkonsolen für Nebenantriebe
- Propellerwellensysteme und Propeller
- Betriebs- und Wartungsmittel – Farben, Öle, Reinigungsmittel usw.

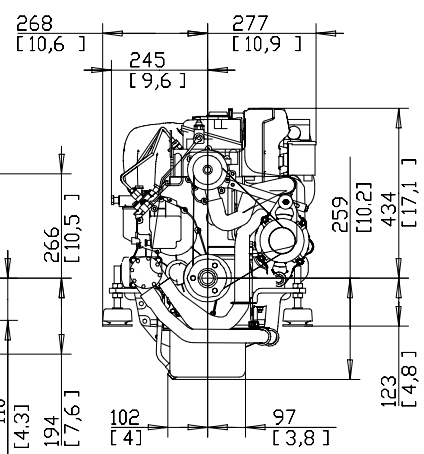
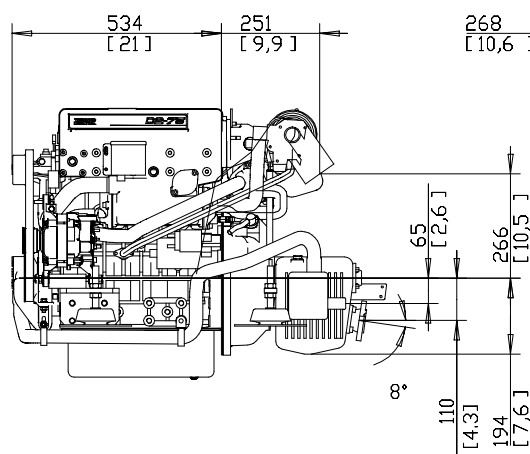
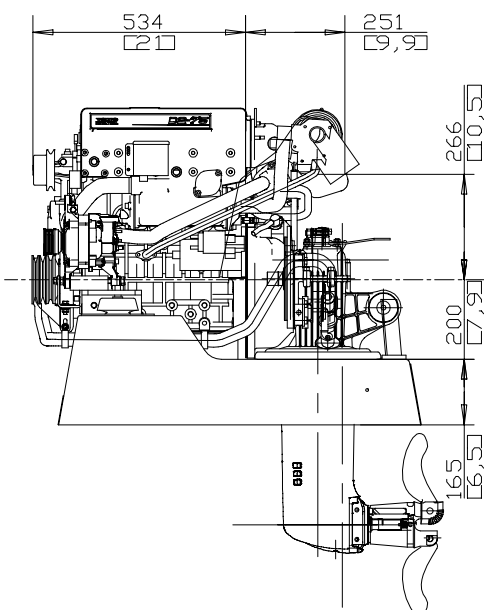
Technische Daten

Motorbezeichnung	D2-75
Schwungradleistung, kW (PS)	55 (75)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	53 (72)
Nenn Drehzahl, min ⁻¹	2700–3000
Hubraum, l.	2.2
Zylinderanzahl	4
Bohrung/Hub, mm	84/100
Verdichtungsverhältnis	23,3:1
Gewicht trocken mit Wendegetriebe	
HS25A/MS25, kg	264/258
Gewicht trocken mit S-Drive 150S, kg	264

Leistung: 5
Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst. Der Motor ist nach BSO, EU RCD und US EPA Tier 3 zertifiziert.

Abmessungen D2-75/150S/MS25A

Nicht für Installationszwecke



Lassen Sie sich von Ihrem Volvo Penta Partner ausführlicher informieren!

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehörteile sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com