

VOLVO PENTA DIESEL

D3-110

81 kW (110 PS) Schwungradleistung gem. ISO 8665

Leistung, die den Bordkomfort optimiert

Der sehr kompakte und leistungsstarke D3-110 von Volvo Penta bietet modernste Dieselmotortechnik und wurde speziell für Verdränger und Halbgleiter entwickelt. Dank eines geringen Drehzahlniveaus bei Marschfahrt sorgt er für eine außergewöhnliche Laufruhe. Dazu kommt eine sehr schadstoffarme Verbrennung sowie ein sehr gutes Leistungsgewicht.



Souveräne Fahrleistungen

Zusammen mit dem großen Hubraum und einem Turbolader mit variabler Geometrie (VGT) sorgt das elektronisch gesteuerte Common Rail Einspritzsystem für ein bulliges Drehmoment. So werden nahezu rauchfrei überragende Beschleunigungswerte erreicht. Die exzellente Drehmomentcharakteristik ermöglicht sicheres Manövrieren und bessere Handlichkeit in engen Häfen.

Leichter Motor

Ein Zylinderblock aus Aluminium sowie eine effiziente Marinisierung sorgen dafür, dass das Leistungsgewicht von Benzinmotoren erreicht, wenn nicht sogar übertroffen wird. Für eine lange Lebensdauer werden die Motoren serienmäßig mit Zweikreiskühlung ausgestattet.

Kompakt

Der Motor ist äußerst kompakt, gemessen am großen Hubraum. In den Aluminium Zylinderblock eingegossene Zylinderlaufbuchsen aus Stahlguss, die integrierte Frischwasserpumpe, die kompakte Marinisierung und der symmetrische Aufbau ermöglichen erstaunlich knappe Abmessungen.

Komfort

Der verrippte, verwindungsteife Zylinderblock aus Aluminium, verschraubt mit einem soliden Leiterraum, ein stabiler Alu-Zylinderkopf und nicht zuletzt das Common Rail Einspritzsystem mit dem niedrigen Drehzahl bei Marschfahrt sorgen für außergewöhnliche Laufkultur.

EVC/MC

EVC (Electronic Vessel Control) stellt modernste Technologie für Motoren mit mechanischer Schaltung und Drehzahlverstellung bereit.

EVC/MC bietet alles, vom einzelnen EVC Drehzahlmesser mit großem LCD Fenster, der schon wesentliche Fahr- und Betriebsdaten zeigt, bis hin zur EVC System Anzeige mit ihrem umfangreichen Datenangebot. EVC/MC kann so perfekt auf ihre Bedürfnisse zugeschnitten werden. Auf Wunsch liefern wir auch einen Multi-Sensor für Wassertiefe und Seewassertemperatur.

EVC basiert auf bewährter vom Automobilbau übernommener Technologie. Das System ist wassergeschützt und wird einfach zusammengesteckt. EVC sorgt für konstante Leistung unabhängig von der Qualität des Kraftstoffs und der Kraftstofftemperatur (5–55°C).

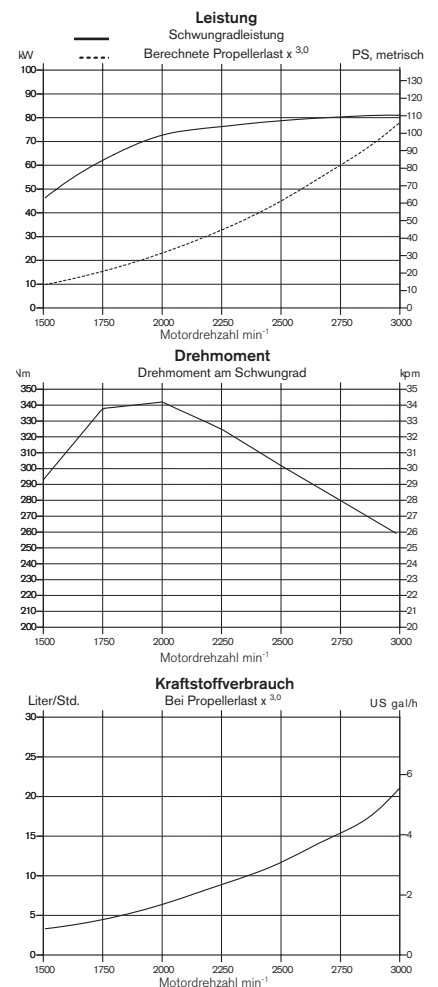
Wendegetriebe

Leiserer Lauf, größere Zuverlässigkeit und höhere Effektivität, das sind die Kennzeichen der hydraulisch geschalteten Wendegetriebe von Volvo Penta, die so den Komfort an Bord von Motor- und Segelyachten wesentlich verbessern. Dies wurde erreicht mit einem besonders weich schaltenden hydraulisch betätigten Schaltmechanismus und schrägverzahnten Kegelrädern, die in allen Drehzahlbereichen einen geschmeidigen Lauf gewährleisten. Die um 8° abgewinkelte und achsversetzte Abtriebswelle ermöglicht zusammen mit den kompakten Einbaumaßen eine optimale Installation.

Volvo Penta legt Wert auf optimale Auslegung des gesamten Antriebsstranges. Deshalb sind die Volvo Penta Wendegetriebe perfekt auf die Volvo Penta Dieselmotoren abgestimmt.

Neue Abgasnormen werden erfüllt

Die fortschrittliche Verbrennungstechnologie mit elektronisch geregelter Common Rail Einspritzung minimiert den Schadstoffausstoß beträchtlich. Der Motor erfüllt die umfassende Abgasnormen EU RCD und US EPA Tier 2.



**VOLVO
PENTA**

D3-110

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Aluminium
- Motorblock mit integriertem Leiterrahmen
- 4-Ventiltechnik mit hydraulischen Ventilstößeln
- Zwei oberliegende Nockenwellen
- Spritzölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Öl-abstreifring
- In den Alu-Block eingegossene Laufbuchsen aus Stahlguss
- Austauschbare Ventilsitze
- 6-fach gelagerte Kurbelwelle
- Räderkasten frontseitig

Motorlagerung

- Elastische Motorlager

Schmierölsystem

- Leicht austauschbarer Hauptstromölfiler
- Plattenölkühler

Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Elektronisches Motormanagement
- Feinfilter mit Wasserabscheider

Ansaug- und Abgassystem

- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölseparator, Zyklontyp
- Abgaskrümmter aus rostfreiem Stahl
- Turbolader mit variabler Geometrie
- Ladeluftkühler

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit großem, separatem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht zugängliche Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- Einpolige 12-Volt-Anlage
- 140A Drehstromgenerator und integriertem Laderegler mit Temperaturkompensation
- Elektrische Motorabstellung

Instrumente/Fernbedienung (Option)

- Vorbereitet für mechanische Fernbedienung
- Basisinstrumentierung mit Drehzahlmesser, Multi-Alarminstrument und Schlüsselschalter

- Elektrik steckerfertig verkabelt

Kraftübertragung:

HS25A Hydraulisch geschaltet, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb. Schleichfahrventil verfügbar.

- Untersetzung 2,48:1 oder 1,92:1 (RH/LH)

HS45A Hydraulisch geschaltet, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb. Schleichfahrventil verfügbar.

- Untersetzung 2,43:1 oder 2,03:1 (RH/LH)

HS63IV Hydraulisch geschaltet V-Getriebe.

Schleichfahrventil verfügbar.

- Untersetzung 2,48:1 oder 1,99:1 (RH/LH)

Zubehör

Umfangreiches Zubehörprogramm, weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Katalog Zubehör und Wartungsteile (www.volvopenta.com).

Lassen Sie sich von Ihrem Volvo Penta Partner ausführlicher informieren!

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Propeller gehören nicht zum Standardlieferumfang.

Technische Daten

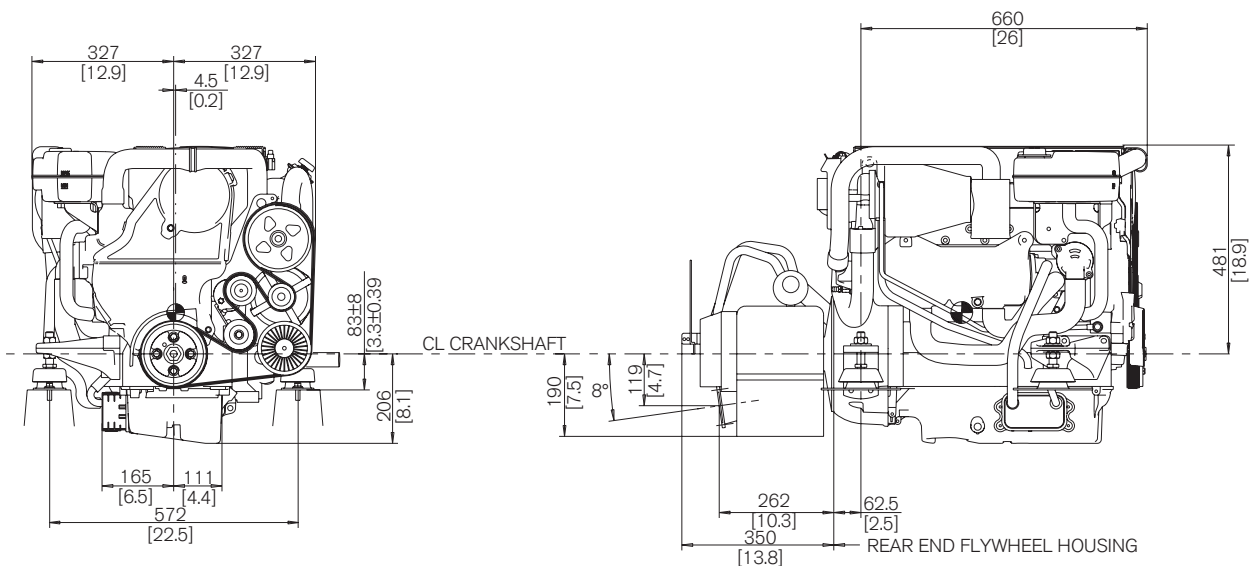
Motorbezeichnung	D3-110 I
Schwungradleistung, kW (PS)	81 (110)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	78 (106)
Nenn Drehzahl, min ⁻¹	3000
Hubraum, l	2,4
Zylinderanzahl	5
Bohrung/Hub, mm	81/93,2
Verdichtungsverhältnis	17,3 :1
Gewicht trocken, mit HS25A, kg.	264

Leistung: 5

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst. Der Motor erfüllt die umfassende Abgasnormen EU RCD und US EPA Tier 2.

Abmessungen D3-110/HS25A

Nicht für Installationszwecke



**VOLVO
PENTA**

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com