

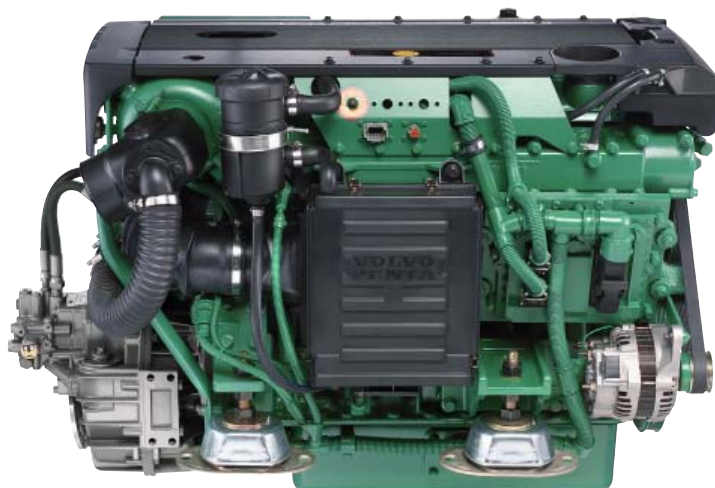
VOLVO PENTA DIESEL

D4-180

132 kW (180 PS) Schwungradleistung gem. ISO 8665

Neuer Standard für Yachtkomfort

Der 4-Zylinder Dieselmotor D4-180 läuft leise, ruhig und schadstoffarm und ist zudem äußerst wirtschaftlich. Dazu kommt ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich, das beim Manövrieren für spontane Kraftentfaltung sorgt. Dies wird möglich durch ein elektronisch gesteuertes Motormanagement mit Common Rail Einspritzung, zwei oberliegenden Nockenwellen und 4-Ventiltechnik sowie eine stabilen Block mit Leiterraum und Ausgleichswellen. Darüber hinaus sorgt eine elektronische Fernbedienung für optimalen Schaltkomfort.



D4-180 mit HS45AE Wendegetriebe

Souveräne Fahrleistungen

Zusammen mit dem großen Hubraum sorgt das EVC gesteuerte Common Rail Einspritzsystem für ein bulliges Drehmoment, das auch unter schwierigen Bedingungen sichere, nahezu rauchfrei Manöver ermöglicht. Dank des niedrigen Drehzahlneaus ist der D4-180 ideal für Verdränger.

Kompakt, robust, komfortabel

Der Motor ist äußerst kompakt gemessen am großen Hubraum. Der Antrieb der Hochdruckkraftstoffpumpe über den rückseitigen Räderkasten, die Zusammenfassung mehrerer Funktionen in einem Bauteil bei weitgehendem Verzicht auf Schlauchverbindungen, der hocheffiziente Ladeluftkühler sowie der den Motorraum optimal nutzende symmetrische Aufbau ermöglichen erstaunlich knappe Abmessungen. Der stabile Zylinderkopf und der verwindungssteife, mit einem solidem Leiterraum verschraubte Motorblock aus Gusseisen, das Common Rail Einspritzsystem mit „weicher“ 3-Phasen Einspritzung sowie die Ausgleichswellen sorgen für eine außergewöhnliche Laufkultur.

EVC/EC

Das elektronische Motormanagement des D4-180 ist integriert in EVC (Electronic Vessel Control), der neuen, äußerst flexiblen elektronischen Plattform von Volvo Penta zur Steuerung elektrischer Funktionen an Bord. EVC bietet eine elektronische Fernbedienung, die leicht und präzise schaltet, Synchronlauf-funktion bei Doppelanlagen, eine komplette Reihe von gut abzulesenden Instrumenten in elegantem Styling für die klassische Armatur-tafel aber auch eine EVC System Anzeige (Option). Bis zu vier Fahrstände sind möglich.

Als Option ist Volvo Penta Low Speed erhältlich für HS63IVE, dabei handelt es sich um eine Schleichfahrtfunktion, welche bei Leerlauf die Geschwindigkeit der Yacht wesentlich verringert und so das Manövrieren in engen Häfen erleichtert.

Darüber hinaus sorgt EVC für konstante Leistung unabhängig von der Qualität des Kraftstoffs und der Kraftstofftemperatur (5–55°). Zur Datenübertragung bedient sich EVC modernster, absolut betriebsicherer CAN-bus Technologie, wie sie sich im Automobilbau schon lange bewährt hat. Ein zentrales, wassergeschütztes CAN-bus Kabel verbindet alle Funktionsträger der Motorenanlage.

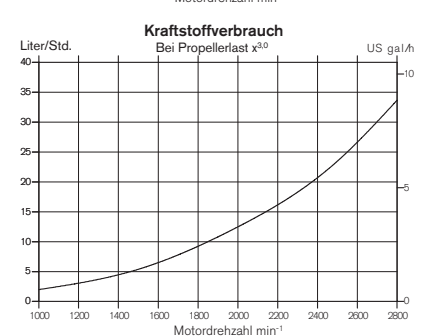
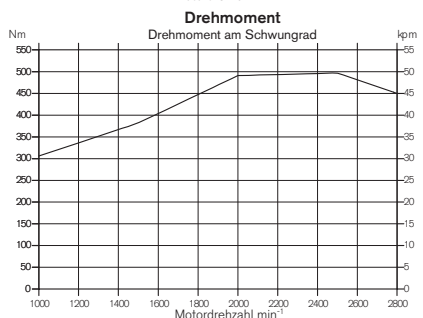
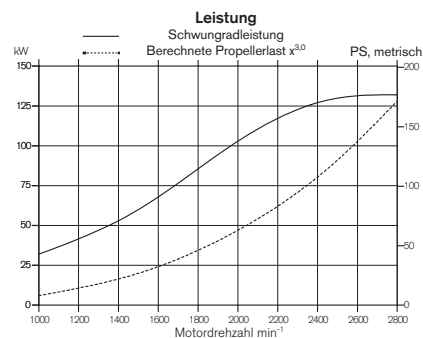
Entwicklung, Erprobung, Service, alles liegt in einer Hand

Volvo Penta Wendegetriebe sind perfekt ausgelegt für das enorme Drehmoment des D4-180 und verfügen über eine hydraulische Schaltung sowie spiralverzahnte Gangräder. Sie tragen wesentlich dazu bei, dass Wellenanlagen mit D4 Motoren äußerst laufruhig und absolut betriebssicher sind. Die achsversetzte und um 8° abgewinkelte Abtriebswelle ermöglicht zusammen mit den kompakten Einbaumaßen eine optimale Installation.

Es sind auch V-Getriebe mit geradem Abtrieb lieferbar. Die elektromagnetische Getriebeansteuerung ermöglicht die volle Nutzung der EVC Vorteile.

Neue Abgasnormen werden erfüllt

Die fortschrittliche Verbrennungstechnologie mit elektronisch geregelter Common Rail Einspritzung minimiert den Schadstoffausstoß beträchtlich. Der Motor unterschreitet die IMO NOx Grenzwerte und erfüllt die umfassende Abgasnormen EU RCD und US EPA Tier 2.



VOLVO PENTA

D4-180

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Gusseisen
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Ausgleichswellen
- 4-Ventiltechnik mit hydraulischen Ventilstößeln
- Zwei oberliegende Nockenwellen
- Spritzölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabbstreifring
- Integrierte Zylinderlaufbuchsen
- Austauschbare Ventilsitze
- 5-fach gelagerte Kurbelwelle
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager

Schmierölsystem

- Leicht austauschbare, separate Haupt- und Nebenstrom-Ölfilter
- Seewassergekühlter Röhrenölkühler

Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Elektronisches Motormanagement
- Feinfilter mit Wasserabscheider und Alarm

Ansaug- und Abgassystem

- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung

- Abgaskrümmen oder Abgassteigrohr (Option)
- Abgasturbolader, frischwassergekühlt
- Ladeluftkühler

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit großem, separatem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- Zweipolige 12V-Anlage
- 115A Drehstromgenerator in Marineausführung mit Zener-Dioden zum Schutz vor Spannungsspitzen und integriertem Laderegler mit Batteriesensorkabel für optimale Batterieladung
- Sicherungsautomaten mit automatischer Rückstellung
- Elektrische Motorabstellung

Instrumente/Fernbedienung

- Komplette Instrumententafel mit Schlüsselschalter und Alarm
- EVC Überwachungs- und Warnungstafel für Einzel- oder Doppelmotoranlagen
- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung

- Elektrik steckerfertig verkabelt

Wendegetriebe

- Mit 8° abgewinkelt achsversetzt Abtrieb aber auch als V-Getriebe und Getriebe mit geradem Abtrieb lieferbar
- Schrägverzahnte Kegelräder für geschmeidigen Lauf in allen Drehzahlbereichen
- Hydraulisch betätigte Lamellenkupplung für weiche Schaltvorgänge über elektromagnetische Ventile angesteuert
- Bei abgestelltem Motor kann das Getriebe 24 Stunden mitlaufen, ohne dass der Motor angeschlossen werden muss
- Seewassergekühlter Ölkühler
- Low Speed als Option (HS63IVE)

Zubehör

Umfangreiches Zubehörprogramm, weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Katalog Zubehör und Wartungsteile (www.volvopenta.com).

Option

U.S.C.G./MED- (SOLAS) Satz lieferbar.

Lassen Sie sich von Ihrem Volvo Penta Partner ausführlicher informieren!

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehörteile sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten. Propeller gehören nicht zum Standardlieferumfang.

Technische Daten

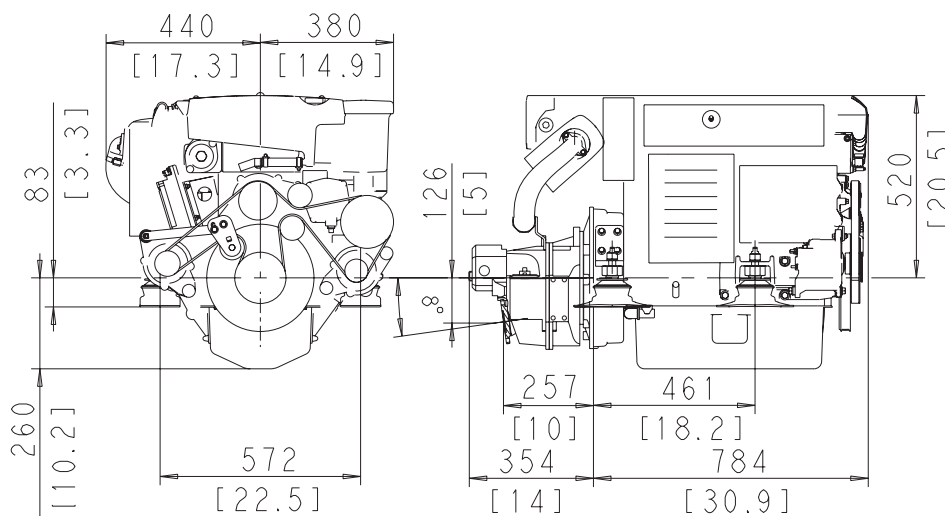
Motorbezeichnung	D4-180 I
Schwungradleistung, kW (PS)	132 (180)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	128 (174)
Nenn Drehzahl, min ⁻¹	2800
Hubraum, l	3,7
Zylinderanzahl	4
Bohrung/Hub, mm	103/110
Verdichtungsverhältnis	17,5:1
Gewicht trocken, mit HS45AE, kg	546
Untersetzung HS45AE	2,43:1, 2,03:1, 1,51:1
Untersetzung ZF63E	2,8:1
Untersetzung HS63IVE	2,48:1, 1,99:1

Leistung: 4 & 5

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst. Der Motor unterschreitet die IMO NOx Grenzwerte und erfüllen die umfassende Abgasnormen EU RCD und US EPA Tier 2.

Abmessungen D4-180/HS45AE

Nicht für Installationszwecke



**VOLVO
PENTA**

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com