

VOLVO PENTA DIESEL

D4-260

191 kW (260 PS) Schwungradleistung gem. ISO 8665

Von Grund auf konzipiert für Boote und Yachten

Modernste Dieseltechnologie kennzeichnet den 4-Zylinder Dieselmotor D4-260 von Volvo Penta: Common Rail Einspritzsystem, zwei obenliegende Nockenwellen, 4-Ventiltechnik, Turbolader, Ladeluftkühlung, EVC (Electronic Vessel Control) und ein großer Hubraum. Diese Merkmale garantieren eine hervorragende, schadstoffarme Verbrennung und sorgen auf engstem Raum für eine überragende Dieselleistung.

Souveräne Fahrleistungen

Zusammen mit dem großen Hubraum sorgt das EVC gesteuerte Common Rail Einspritzsystem für ein bulliges Drehmoment. So werden nahezu rauchfrei überragende Beschleunigungswerte erreicht und eine enorme Elastizität, die bis in den oberen Drehzahlbereich reichlich Leistungsreserven bietet für souveräne, sportliche Fahrleistungen.

Kompakt, robust, komfortabel

Der Motor ist äußerst kompakt gemessen am großen Hubraum. Der Antrieb der Hochdruckkraftstoffpumpe über den rückseitigen Räderkasten, die Zusammenfassung mehrerer Funktionen in einem Bauteil bei weitgehendem Verzicht auf Schlauchverbindungen, der hocheffiziente Ladeluftkühler sowie der den Motorraum optimal nutzende symmetrische Aufbau ermöglichen erstaunlich knappe Abmessungen. Der stabile Zylinderkopf und der verwindungssteife, mit einem solidem Leiterraum verschraubte Motorblock aus Gusseisen, das Common Rail Einspritzsystem mit „weicher“ 3-Phasen Einspritzung sowie die Ausgleichswellen sorgen für eine außergewöhnliche Laufkultur.

EVC/EC

Das elektronische Motormanagement des D4-260 ist integriert in EVC (Electronic Vessel Control), der neuen, äußerst flexiblen elektronischen Plattform von Volvo Penta zur Steuerung elektrischer Funktionen an Bord. EVC bietet eine elektronische Fernbedienung, die leicht und präzise schaltet, Synchronlauffunktion bei Doppelanlagen, eine komplette Reihe von gut abzulesenden Instrumenten in elegantem Styling für die klassische Armaturentafel aber auch eine

EVC System Anzeige (Option). Bis zu vier Fahrstände sind möglich.

Als Option ist Volvo Penta Low Speed erhältlich, dabei handelt es sich um eine Schleichfahrtfunktion, welche bei Leerlauf die Geschwindigkeit der Yacht wesentlich verringert und so das Manövrieren in engen Häfen erleichtert.

Darüber hinaus sorgt EVC für konstante Leistung unabhängig von der Qualität des Kraftstoffs und der Kraftstofftemperatur (5–55°). Zur Datenübertragung bedient sich EVC modernster, absolut betriebssicherer CAN-bus Technologie, wie sie sich im Automobilbau schon lange bewährt hat. Ein zentrales, wassergeschütztes CAN-bus Kabel verbindet alle Funktionsträger der Motorenanlage.

Entwicklung, Erprobung, Service, alles liegt in einer Hand

Volvo Penta Wendegetriebe sind perfekt ausgelegt für das enorme Drehmoment des D4-260 und verfügen über eine hydraulische Schaltung sowie spiralverzahnte Gangräder. Sie tragen wesentlich dazu bei, dass Wellenanlagen mit D4 Motoren äußerst lauffrig und absolut betriebssicher sind. Die achsversetzte und um 8° abgewinkelte Abtriebswelle ermöglicht zusammen mit den kompakten Einbaumaßen eine optimale Installation.

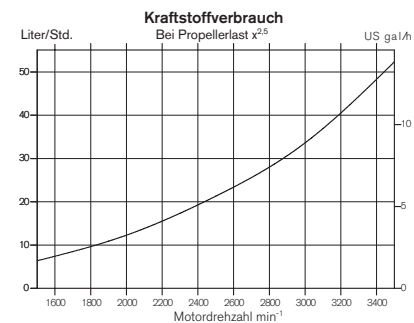
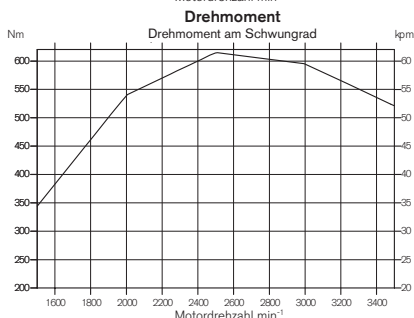
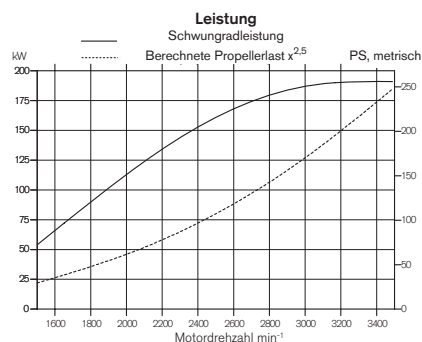
Es sind auch V-Getriebe lieferbar. Die elektromagnetische Getriebeansteuerung ermöglicht die volle Nutzung der EVC Vorteile.

Neue Abgasnormen werden erfüllt

Die fortschrittliche Verbrennungstechnologie mit elektronisch geregelter Common Rail Einspritzung minimiert den Schadstoffausstoß beträchtlich. Der Motor unterschreitet die IMO NOx Grenzwerte und erfüllt die umfassende Abgasnormen EU RCD und US EPA Tier 2.



D4-260 mit HS63AE Wendegetriebe



**VOLVO
PENTA**

D4-260

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Gusseisen
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Ausgleichswellen
- 4-Ventiltechnik mit hydraulischen Ventilstößeln
- Zwei oberliegende Nockenwellen
- Spritzölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabbreifering
- Integrierte Zylinderlaufbuchsen
- Austauschbare Ventilsitze
- 5-fach gelagerte Kurbelwelle
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager

Schmierölsystem

- Leicht austauschbare, separate Haupt- und Nebenstrom-Ölfilter
- Seewassergekühlter Röhrenölkühler

Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Elektronisches Motormanagement
- Feinfilter mit Wasserabscheider

Ansaug- und Abgassystem

- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung

- Abgaskrümmen oder Abgassteigrohr (Option)
- Abgasturbolader, frischwassergekühlt
- Ladeluftkühler

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit großem, separatem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- Zweipolige 12V-Anlage
- 115A Drehstromgenerator in Marineausführung mit Zener-Dioden zum Schutz vor Spannungsspitzen und integriertem Laderegler mit Batteriesensorkabel für optimale Batterieladung
- Sicherungsautomaten mit automatischer Rückstellung
- Elektrische Motorabstellung

Instrumente/Fernbedienung

- Komplette Instrumententafel mit Schlüsselschalter und Alarm
- EVC Überwachungstafel für Einzel- oder Doppelmotoranlagen
- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung

- Elektrik steckerfertig verkabelt

Wendegetriebe

- Mit 8° abgewinkeltem achsversetzten Abtrieb aber auch als V-Getriebe lieferbar
- Schrägverzahnte Kegelhäder für geschmeidigen Lauf in allen Drehzahlbereichen
- Hydraulisch betätigte Lamellenkupplung für weiche Schaltvorgänge über elektromagnetische Ventile angesteuert
- Bei abgestelltem Motor kann das Getriebe 24 Stunden mitlaufen, ohne dass der Motor angelassen werden muss
- Seewassergekühlter Ölkühler
- Low Speed als Option

Zubehör

Umfangreiches Zubehörprogramm, weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Katalog Zubehör und Wartungsteile (www.volvopenta.com).

Option

U.S.C.G./MED- (SOLAS) Satz lieferbar.

Lassen Sie sich von Ihrem Volvo Penta Partner ausführlicher informieren!

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehörteile sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten. Propeller gehören nicht zum Standardlieferumfang.

Technische Daten

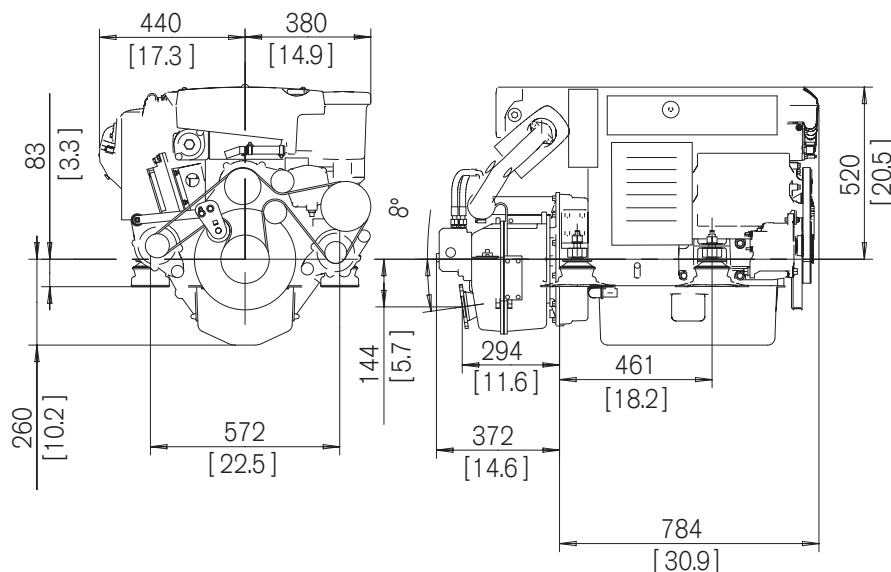
Motorbezeichnung	D4-260 I
Schwungradleistung, kW (PS)	191 (260)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	186 (253)
Nenn Drehzahl, min ⁻¹	3500
Hubraum, l	3,7
Zylinderanzahl	4
Bohrung/Hub, mm	103/110
Verdichtungsverhältnis	17,5:1
Gewicht trocken, mit HS63AE, kg	558
Untersetzung HS63AE	2,52:1, 2,04:1, 1,56:1
Untersetzung HS63IVE	2,48:1, 1,99:1, 1,56:1

Leistung: 5

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst. Der Motor unterschreitet die IMO NOx Grenzwerte und erfüllen die umfassende Abgasnormen EU RCD und US EPA Tier 2.

Abmessungen D4-260/HS63AE

Nicht für Installationszwecke



**VOLVO
PENTA**

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com