

VOLVO PENTA DIESEL

D9-575

423 kW (575 PS) Schwungradleistung gem. ISO 8665

Kraftvoller Schiffsdiesel, souveräne Leistung

Modernste Dieseltechnologie kennzeichnet den 6-Zylinder Dieselmotor D9-575 von Volvo Penta: Hochdruckeinspritzsystem mit Pumpe-Düse Einheiten, 4-Ventiltechnik, Ladeluftkühlung und ein Turbolader mit zwei Einlässen für jeweils drei Zylinder. Mit EVC (Electronic Vessel Control) und dem großen Hubraum sorgen diese Merkmale nicht nur für eine hervorragende, schadstoffarme Verbrennung sondern auch für eine in jeder Hinsicht souveräne Leistung.



Souveräne Fahrleistungen

Pumpe-Düse Technik mit elektronisch gesteuerter Hochdruckeinspritzung in Kombination mit einem großen Hubraum und einem Turbolader mit zwei Einlässen für jeweils drei Zylinder garantieren hohe Leistung, niedrigen Kraftstoffverbrauch und ein bulliges Drehmoment. So werden nahezu rauchfrei überragende Beschleunigungswerte erreicht und eine enorme Elastizität, die bis in den oberen Drehzahlbereich reichlich Leistungsreserven bietet für souveräne, sportliche Fahrleistungen.

Komfort und höchste Qualität

Der D9-575 basiert auf dem bewährten Konzept des D12 Reihensechszylinders von Volvo Penta, mit verwindungssteifem, mit solidem Leiterraum verschraubtem Motorblock, rückseitigem Räderkasten und Zylinderkopf aus einem Stück mit oberliegender Nockenwelle und 4-Ventiltechnik. So werden geschmeidigen Lauf, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit garantiert.

Der D9-575 wird auf einer der weltweit modernsten Motorenfertigungsstraßen weitgehend automatisch produziert. Roboter stellen Teile her und montieren sie, Computer überwachen die Produktion total. So wird höchste Fertigungsqualität sichergestellt.

EVC/EC

Das elektronische Motormanagement des D9-575 ist integriert in EVC (Electronic Vessel Control), der neuen, äußerst flexiblen elektronischen Plattform von Volvo Penta zur Steuerung elektrischer Funktionen an Bord. EVC bietet eine elektronische Fernbedienung, die leicht und präzise schaltet, Synchronlauf-

funktion bei Doppelanlagen, eine komplette Reihe von gut abzulesenden Instrumenten in elegantem Styling für die klassische Armaturentafel aber auch eine EVC System Anzeige (Option). Bis zu vier Fahrstände sind möglich.

Als Option ist Volvo Penta Low Speed erhältlich, dabei handelt es sich um eine Schleichfahrtfunktion, welche bei Leerlauf die Geschwindigkeit der Yacht wesentlich verringert und so das Manövrieren in engen Häfen erleichtert.

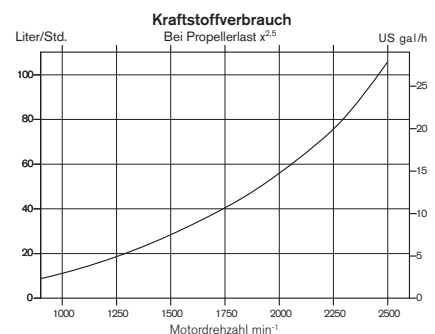
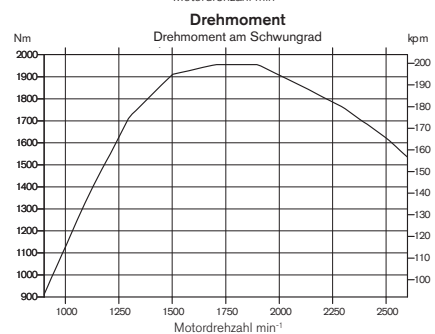
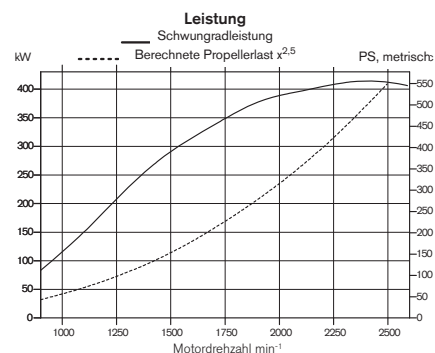
Darüber hinaus sorgt EVC für konstante Leistung unabhängig von der Qualität des Kraftstoffs und der Kraftstofftemperatur (5–55°). Zur Datenübertragung bedient sich EVC modernster, absolut betriebssicherer CAN-bus Technologie, wie sie sich im Automobilbau schon lange bewährt hat. Ein zentrales, wassergeschütztes CAN-bus Kabel verbindet alle Funktionsträger der Motorenanlage.

Einfache Wartung

EVC verfügt über eine Selbstdiagnosefunktion, die eventuelle Fehler auf der Armaturentafel anzeigt. Die kompakte und klare Bauweise sowie Kraftstoff- und Ölfilter, die am rückwärtigen Teil des Motors symmetrisch angeordnet sind, sorgen für gute Zugänglichkeit und erleichtern die Wartung erheblich.

Neue Abgasnormen werden erfüllt

Die fortschrittliche Verbrennungstechnologie mit elektronisch geregelter Hochdruckeinspritzung minimiert den Schadstoffausstoß beträchtlich. Der Motor unterschreitet die IMO NOx Grenzwerte und erfüllt die umfassende Abgasnormen EU RCD und US EPA Tier 2.



**VOLVO
PENTA**

D9-575

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterrahmen mit Block verschraubt
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle
- Querstromzylinderkopf
- Gegossene spritzölgekühlte Kolben aus Aluminiumlegierung mit 3 Kolbenringen
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager (Option)

Schmierölsystem

- Ölkühler im Zylinderblock integriert
- Doppelte symmetrisch placierte Hauptstromölfiler und 1 Nebenstromölfiler

Kraftstoffsystem

- 1 elektronisch gesteuertes Einspritzelement pro Zylinder, zentral zwischen den 4 Ventilen angeordnet
- 6-Loch Hochdruckeinspritzdüsen

- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Verarbeitungssystem (EMS - Engine Management System)
- Einspritzmenge und -zeitpunkt elektronisch gesteuert
- Kraftstofffeinfilter, Spin-on-Typ mit Wasserabscheider und Wasseralarm

Ansaug- und Abgassystem

- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Abgaskrümmer, naß (Option)
- Ladeluftkühlung
- Seitlich in der Mitte angeordneter Turbolader mit 2 Einlässen für jeweils 3 Zylinder

Kühlsystem

- Röhrenwärmetauscher, seewassergekühlt
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare, rückwärtig angeordnete Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- 12V/115A oder 24V/80A Generator

Instrumente/Fernbedienung

(Option)

- Komplette Instrumententafel mit Schlüsselschalter und Alarm

- EVC Überwachungstafel für Einzel- oder Doppelmotoranlagen
- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung
- Elektrik steckerfertig verkabelt

Wendegetriebe

- MG5065A-E, MG5075A-E, ZF286IV-E, mit elektronischer Schaltung. Low Speed als Option.

Alternative Ausrüstung

Lassen Sie sich von Ihren Volvo Penta Partner ausführlicher informieren!

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Technical Data

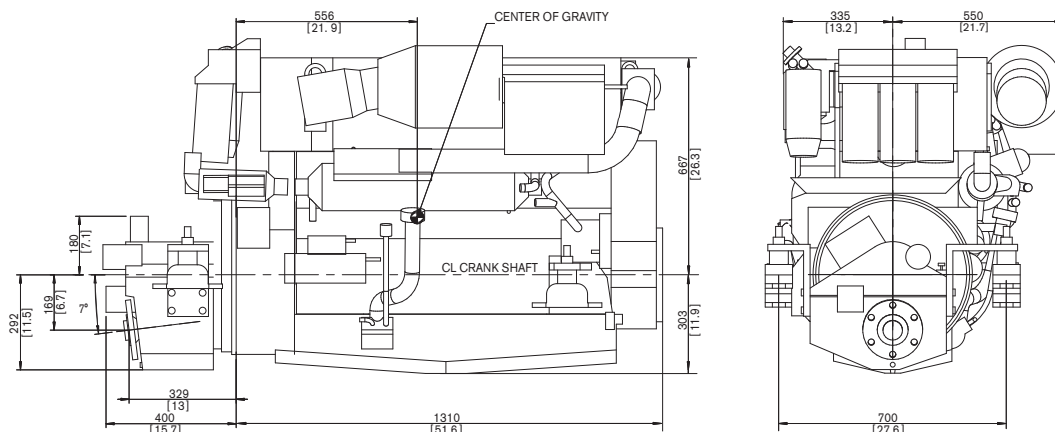
Motorbezeichnung	D9-575
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zylinder Reihenmotor
Arbeitsweise	4-Takt-Schiffsdieselmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung
Bohrung/Hub, mm	120/138
Hubraum, l	9,4
Verdichtung	17,4:1
Gewicht, trocken ohne Getriebe, kg	1075
Schwungradleistung, kW (PS) @ 2500 min ⁻¹	423 (575)
Max. Drehmoment, Nm @ 1700 min ⁻¹	1955
Kraftstoff-Qualität gem.	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 oder JIS KK 2204
Spezifischer Kraftstoffverbrauch, g/kWh @ 2500 min ⁻¹	212

Leistung: 5

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst. Der Motor unterschreitet die IMO NOx Grenzwerte und erfüllt die umfassende Abgasnormen EU RCD und US EPA Tier 2.

Abmessungen D9-575 mit MG5065A-E

Nicht für Installationszwecke



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com